









OCHRONA GLEBY
ZAWSZE

FLOTATION OPTIMALL

DOSTĘPNE ROZMIARY OPONY FLOTATION OPTIMALL

Ø		TT/TL	Opis użytkowania	bar						
					mm	mm	mm	mm	mm	mm
22.5	VF 710/45 R 22.5 IMP	TL	170 D	3.2	AG 24.00	725*	1210*	530*	3655*	
	VF 600/55 R 26.5 IMP	TL	170 D	3.2	AG 20.00	610	1345	590	4075	
26.5	VF 710/50 R26.5 IMP	TL	176 D	3.2	AG 24.00	715	1395	615	4215	
	VF 750/45 R 26.5 IMP	TL	176 D	3.2	AG 24.00	750*	1360*	600*	4105*	
	VF 800/45 R26.5 IMP	TL	179 D	3.2	AG 28.00	790	1395	610	4210	
	VF 710/50 R 30.5 IMP	TL	178 D	3.2	AG 24.00	730*	1495*	660*	4515*	
30.5	VF 750/60 R30.5 IMP	TL	187 D	3.2	AG 24.00	765	1680	735	5060	
	VF 800/45 R30.5 IMP	TL	181 D	3.2	AG 28.00	795	1495	655	4510	
32	VF 800/60 R 32 IMP	TL	191 D	3.2	DW27B	805	1795	785	5425	

*Wartości obliczone



FLOTATION OPTIMALL

NOWOŚĆ!
NOWOŚĆ!
NOWOŚĆ!



VREDESTEN
TYRES

FLOTATION OPTIMALL

OPONA DO PRZYCZEP VF ZAPEWNIAJĄCA OPTYMALNĄ OCHRONĘ GLEBY

Firma Vredestein Tyres wprowadza na rynek nową oponę VF Flotation, która zapewnia lepszą ochronę gleby pod ciężkimi beczkami do gnojowicy i przyczepami rolniczymi. Nowy model Flotation Optimall marki Vredestein to opona klasy premium, która podnosi poprzeczkę w zakresie konserwacji gleby, ochrony podłoża podczas jazdy po użytkach zielonych oraz właściwości samoczyszczących.



ZALETY STREFY KOMFORTU

Guma w kierunku jazdy zapewnia ciągły kontakt kół z podłożem oraz:

- doskonały komfort jazdy
- wyjątkowo długi okres eksploatacji opon

ZALETY STREFY PRZYCZEPNOŚCI

Poprzeczne klocki bieżnika i otwarta przestrzeń między klockami zapewniają:

- ciągłe toczenie nawet w najtrudniejszych warunkach
- doskonałą przyczepność boczną i stabilność podczas jazdy na pochyłościach



Gładka konstrukcja z zaokrąglonymi krawędziami zapewnia ponadprzeciętną ochronę podłoża podczas jazdy po użytkach zielonych, zwłaszcza przy zawracaniu na uwrotkach.



Sfazowane bloki bieżnika z nierównooległymi klockami zapewniają doskonałe właściwości samoczyszczące na wszystkich rodzajach gleby.

OCHRONA GLEBY, ZAWSZE

ZATWIERDZONE PRZEZ DLG



Opona do przyczep rolniczych Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D potwierdziła swoją jakość w teście DLG, spełniając określone kryteria testowe. Na podstawie uzyskanych wyników opona Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D otrzymała znak jakości DLG-APPROVED dla modułu testowego „Ochrona zasobów”.

NAJWIĘKSZA POWIERZCHNIA STYKU Z PODŁOŻEM W SWOJEJ KLASIE

Wśród testowanych opon, opona Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D osiągnęła największy obszar styku z podłożem przy wszystkich trzech wartościach ciśnieniach powietrza, co miało pozytywny wpływ na kompaktację gleby. Przy najniższym ciśnieniu w oponie, powierzchnia styku opon Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D była o 16% większa w porównaniu ze standardową oponą i od 8% do 14% większa w porównaniu do innych opon VF.

NACISK NA POWIERZCHNIĘ STYKU < 1 KG/CM²

Nowy produkt firmy Vredestein, opona Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187 D, ma nacisk na podłoże mniejszy niż 1 kg/cm² (0,92 kg/cm²) przy ciśnieniu powietrza 1,0 bar, co czyni ją jedyną oponą z wartością poniżej 1 wśród pięciu różnych testowanych opon. Wyznacza to nowe standardy w segmencie opon do przyczep, które muszą radzić sobie z wysokimi i zmiennymi obciążeniami kół.

25% MNIEJSZY NACISK NA GLEBĘ

Na głębokości 40 cm opona Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D przy ciśnieniu roboczym 1,0 bar spowodowała ciśnienie 0,12 bara nacisku na podłoże. W przeprowadzonym teście wygenerowany

nacisk na podłoże był 50% niższy w porównaniu z budżetowymi oponami VF (0,12 bara vs. 0,24 bara) i odpowiednio o 25% i 30% niższy w porównaniu do opon VF z segmentu premium (0,12 bara vs. 0,16 bara lub 0,18 bara). Te niskie wartości bliskie zeru wyraźnie pokazują potencjał technologii VF. Przy obciążeniu koła o 7 100 kg, powodującym nacisk na glebę wynoszący tylko 0,12 bara na głębokości 40 cm, jest to duży krok naprzód w dziedzinie ochrony gleby.

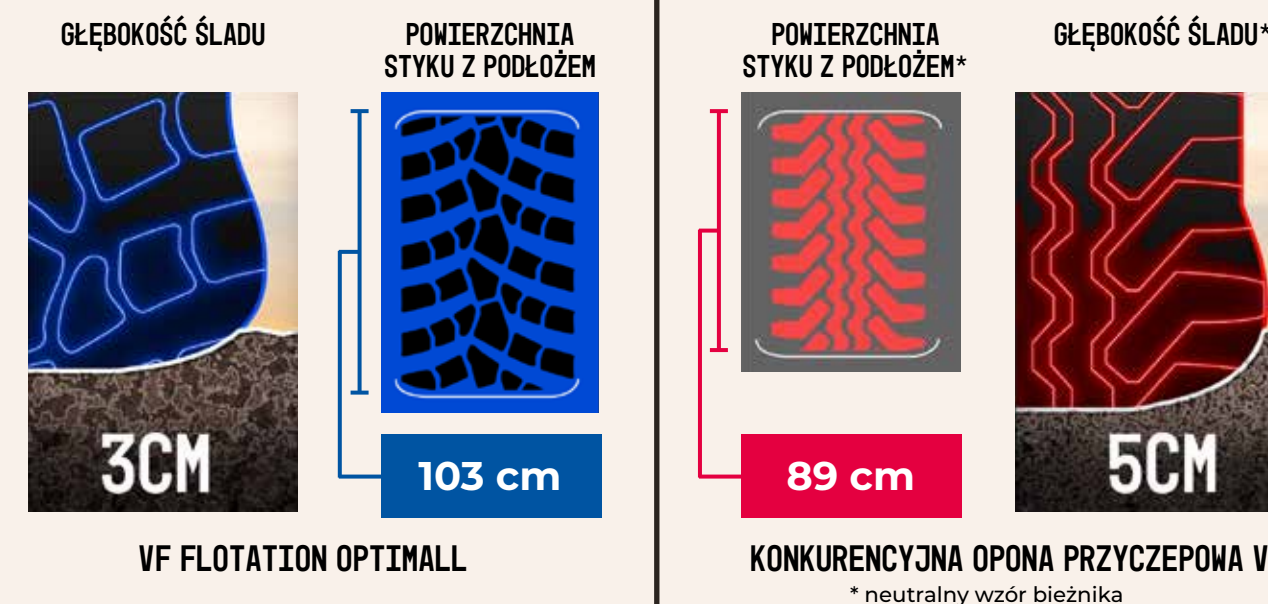
24% MNIEJSZA GŁĘBOKOŚĆ ŚLADÓW

Średnio dla zakresu wszystkich ciśnień w oponach Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D wykazała o 24% mniejszą głębokość śladu niż opona VF, która zajęła drugie miejsce.

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA NA POZIOMIE 3 L/H

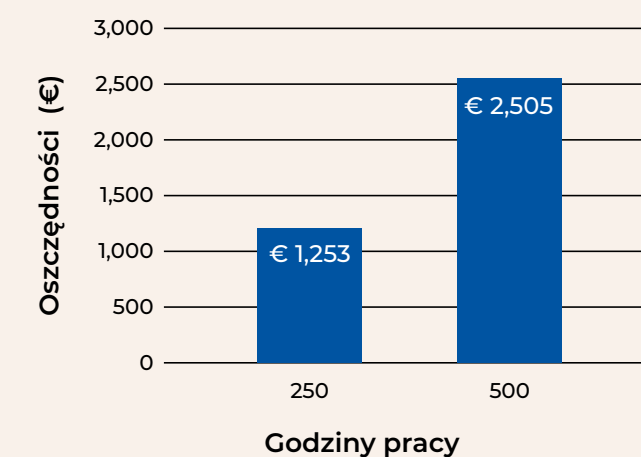
W przeprowadzonym teście opona Vredestein Flotation Optimall VF 750/60 R30.5 187D miała najniższe zużycie paliwa w wariacie 1,7 bara ciśnienia w porównaniu z innymi oponami VF. Zużycie paliwa określone dla opon Vredestein Optimall VF 750/60R30.5 187D w tym wariacie ciśnienia wyniosło 14,9 L/H i było od około 1 L/H (opona referencyjna VF B-Premium) do 3 L/H (opona referencyjna VF C-Budget) niższe niż w przypadku innych testowanych opon VF.

PORÓWNANIE POWIERZCHNI STYKU ORAZ ŚLADU



Zgodnie z testami przeprowadzonymi przez DLG w terenie, w porównaniu z konkurencyjną oponą VF. Testowane opony VF 750/60 R 30.5 z obciążeniem 7 100 kg i ciśnieniem w oponach dostosowanym do pracy w terenie przy maksymalnej prędkości 10 km/h (1,0 bar).

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA (€)



Zgodnie z testami przeprowadzonymi przez DLG w terenie, oszczędność paliwa na poziomie 3 L/H w porównaniu z konkurencyjną oponą VF. Założenie: Cena oleju napędowego 1,67 €/litr