

QUATAC PRO^{EV}

WYKAZ ROZMIARÓW

| Prefiks | Rozmiar | R | Obręcz | Li | Si | XL | FSL | Dostępność | |
|---------|---------|----|--------|----|-----|----|-----|------------|----------|
| | 235 | 40 | R | 19 | 96 | W | XL | Tak | Gru'22 |
| | 245 | 45 | R | 19 | 102 | W | XL | Tak | Gru'22 |
| | 255 | 50 | R | 19 | 107 | V | XL | Tak | Gru'22 |
| | 255 | 55 | R | 19 | 111 | V | XL | Tak | Gru'22 |
| | 235 | 55 | R | 19 | 105 | V | XL | Tak | Gru'22 |
| | 235 | 45 | R | 18 | 98 | W | XL | Tak | Sty'23 |
| | 215 | 55 | R | 18 | 99 | V | XL | Tak | Gru'22 |
| HL | 255 | 40 | R | 20 | 104 | Y | XL | Tak | Lato '23 |
| | 255 | 45 | R | 20 | 105 | V | XL | Tak | Lato '23 |
| | 235 | 50 | R | 20 | 104 | V | XL | Tak | Lato '23 |
| | 255 | 45 | R | 19 | 104 | W | XL | Tak | Lato '23 |
| | 235 | 50 | R | 19 | 103 | W | XL | Tak | Lato '23 |
| | 225 | 55 | R | 18 | 102 | V | XL | Tak | Lato '23 |
| | 235 | 60 | R | 18 | 107 | V | XL | Tak | Lato '23 |
| | 225 | 45 | R | 17 | 94 | W | XL | Tak | Lato '23 |
| | 205 | 45 | R | 17 | 88 | W | XL | Tak | Lato '23 |
| | 225 | 50 | R | 17 | 98 | W | XL | Tak | Lato '23 |
| | 215 | 55 | R | 17 | 98 | W | XL | Tak | Lato '23 |
| | 205 | 55 | R | 17 | 95 | W | XL | Tak | Lato '23 |

QUATAC PRO^{EV}

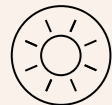
REDESTEIN
TYRES

Apollo Tyres Opony (Polska) sp. z o.o. +48 22 886 81 00, e-mail: customer.pl@apollotyres.com

REDESTEIN
TYRES

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

PIERWSZA CAŁOROCZNA OPONA PRZEZNACZONA W PEŁNI DO POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH



QUATRAC PRO EV

ZALETY

- Zwiększony zasięg pojazdów elektrycznych i hybrydowych
- Zaprojektowana z myślą o cięższych pojazdach elektrycznych: o 6% lepsza precyzja prowadzenia* i zwiększona stabilność podczas pokonywania zakrętów
- Żadnych kompromisów w kwestii bezpieczeństwa w każdych warunkach pogodowych

PARAMETRY

- O 15% mniejszy opór toczenia* dzięki zastosowaniu zaawansowanej mieszanki bieżnika
- Większa sztywność opasania i bieżnika; asymetryczne cechy bieżnika
- Certyfikat potwierdzający możliwość jazdy po śniegu w trudnych warunkach; o 4% lepsze hamowanie na suchej nawierzchni*

ETYKIETA** 245/45 R19 102W XL



DNA OPON QUATRAC PRO EV

Lepsze dostosowanie do specyfiki pojazdów elektrycznych

Doskonałe osiągi i wysoki poziom bezpieczeństwa przez cały rok

Opracowana z myślą o bardziej zrównoważonej przyszłości

* Dane na podstawie wewnętrznych testów, w których nową oponę porównano ze standardowym modelem całorocznym Quatrac Pro w rozmiarze 245/45 R19 102W XL

** Aktualne parametry umieszczane na etykietach dostępne są na stronie www.vredestein.com

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

- Pierwszorządnie udoskonalenie w zakresie oporów toczenia dzięki zoptymalizowanej mieszance polimerów czwartej generacji i inteligentnej krzemionki w obszarze bieżnika. Prowadzi to również do lepszych osiągnięć na ośnieżonej nawierzchni, a także bardziej zrównoważonych osiągnięć na mokrej nawierzchni.
- Modernizacja mieszanek zastosowanych w korpusie opony — nowy rant, nowa mieszanka podstawy i osnowy — w celu zmniejszenia oporów toczenia.
- Lżejsza konstrukcja — cieńsze ścianki boczne, mniejsza wysokość w punkcie szczytowym, smuklejszy materiał opasania i nakładki — wszystko na potrzeby mniejszego zużycia energii podczas ruchu pojazdu.
- O 17% mniejszy wpływ na środowisko* produkcji opon Quatrac Pro EV. Skutkuje to zmniejszeniem emisji dwutlenku węgla w całym cyklu eksploatacji.
- Większa sztywność klocków bieżnika wynikająca z położenia lameli i wyższej długości efektywnej lameli w celu sprostania wymaganiom większej masy pojazdów elektrycznych podczas pokonywania zakrętów. Zwiększa to stabilność prowadzenia o 6%*.
- Zewnętrzna krawędź jest szersza niż wewnętrzna w celu zwiększenia przyczepności cięższych pojazdów elektrycznych na suchej i mokrej nawierzchni podczas pokonywania zakrętów.
- W przypadku rozmiarów oznaczonych jako „High Load”: 2-warstwowa konstrukcja ze zwiększoną sztywnością ścianki bocznej zwiększająca nośność o 10% (przy tym samym ciśnieniu).
- Certyfikat potwierdzający możliwość jazdy po śniegu w trudnych warunkach. Głębokie lamelle pozwalają na większą odkształcenie klocków bieżnika, a tym samym lepsze osiągi w warunkach zimowych w całym okresie eksploatacji.
- O 4% lepsza skuteczność hamowania* dzięki sztywniejszym klockom i łączącym je mostkom na krawędziach.
- Zwiększona zawartość krzemionki w mieszance bieżnika zapewnia doskonałą wydajność na mokrych drogach.
- Acoustic comfort from increased number of pitches (both absolute number and different type of pitches) and AI-optimised pitch sequencing. 1 dB lower external noise due to this dampening.
- 5% better riding comfort* due to lighter construction and higher flex zone in the sidewall area.

