

ULTRAC

WYKAZ ROZMIARÓW

245 40 R 17 95 Y XL	205 55 R 16 91 W
215 40 R 17 87 Y XL	205 55 R 16 91 V
205 40 R 17 84 Y XL	205 55 R 16 91 H
245 45 R 17 99 Y XL	195 55 R 16 87 V
225 45 R 17 94 Y XL	215 60 R 16 95 V
225 45 R 17 91 Y	215 60 R 16 99 H XL
235 50 R 17 96 Y	205 60 R 16 96 V XL
215 50 R 17 95 Y XL	205 60 R 16 92 H
205 50 R 17 93 V XL	195 60 R 16 89 V
205 55 R 17 95 V XL	215 65 R 16 98 H
225 60 R 17 99 V	215 70 R 16 100 H
215 60 R 17 96 V	195 50 R 15 82 V
235 65 R 17 108 V XL	175 50 R 15 75 H
225 65 R 17 102 V	195 55 R 15 85 V
215 65 R 17 99 V	185 55 R 15 82 V
215 45 R 16 90 V XL	195 60 R 15 88 V
205 45 R 16 87 W XL	185 60 R 15 88 H XL
195 45 R 16 84 V XL	205 65 R 15 94 V
205 50 R 16 87 V	195 65 R 15 91 V
195 50 R 16 88 V XL	195 65 R 15 91 H
225 55 R 16 99 Y XL	185 65 R 15 88 H
215 55 R 16 97 W XL	175 65 R 15 84 H
215 55 R 16 93 V	

REDESTEIN
TYRES

Apollo Vredestein Opony Polska sp. z o.o. +48 22 886 81 00, e-mail: customer.pl@apollovredestein.com

ULTRAC

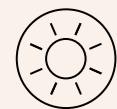
ULTRAC

225/45 R 17(94Y)

REDESTEIN
TYRES

ZAKRES PRODUKTÓW

PROWADŹ SAMOCHÓD JAK NIGDY DOTĄD –



ULTRAC

ZALETY

- Lepsze o 15% właściwości jezdne na suchych i mokrych nawierzchniach*
- Lepsza o 10% skuteczność hamowania na suchych i mokrych nawierzchniach*
- Większy komfort o 5% i cichsza jazda*

PARAMETRY

- Nowe żłobienie bieżnika z bardziej kwadratową powierzchnią styku
- Mieszanka nowej generacji oraz sztywniejsze segmenty bieżnika
- Zoptymalizowana budowa ściany bocznej z większą strefą elastyczną

* Dane oparte na wewnętrznych testach, w których nową oponę porównano z poprzednikiem, modelem Ultrac Satin w rozmiarze 225/45 R17 94Y.

ETYKIETA** (225/45 R17 94Y XL)



DNA OPON ULTRAC

Komfort i bezpieczeństwo na pierwszym miejscu

Estetyczny wygląd

** Wszystkie aktualne parametry umieszczone na etykietach dostępne są na stronie www.vredestein.com

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

- Większa o 6% powierzchnia styku w obszarze krawędzi* zapewnia lepszą sterowność nawet podczas pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Sztywniejsza rzeźba bieżnika i zoptymalizowane opasanie zapewniają lepszą reakcję układu kierowniczego.
- Sztywniejsza środkowa część bieżnika z parabolicznymi rowkami bocznymi zwiększa precyzję kierowania.
- Zwiększona o 5%* sztywność mieszanki zapewnia większą skuteczność hamowania na suchej nawierzchni.
- Zwiększona o ponad 50% zawartość krzemionki i żywicy*, w połączeniu z wielofunkcyjnymi polimerami, zwiększa o ponad 10%* skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni.
- Zaawansowany rozkład naprężeń w obszarze krawędzi zapewnia zwiększone siły hamowania, co przekłada się na skrócenie drogi hamowania.
- Zmniejszona grubość opony i wysokość w punkcie szczytowym zapewniają większą strefę elastyczną i skuteczniejszą amortyzację wstrząsów.
- Optymalne dla różnych średnic opony rozłożenie bieżnika zwiększa komfort akustyczny.
- Zmniejszony o 5% opór toczenia* przekłada się na niższe zużycia paliwa.

* Dane oparte na wewnętrznych testach, w których nową oponę porównano z poprzednikiem, modelem Ultrac Satin w rozmiarze 225/45 R17 94Y XL.