

QUATRAC

WYKAZ ROZMIARÓW

215 45 R 16 90 V XL FSL	195 60 R 16 89 H
205 45 R 16 83 H FSL	215 65 R 16 102 V XL
195 45 R 16 84 V XL FSL	215 65 R 16 98 H
205 50 R 16 87 V FSL	225 70 R 16 103 H
195 50 R 16 88 V XL FSL	215 70 R 16 100 H
185 50 R 16 81 H FSL	195 55 R 15 89 V XL
225 55 R 16 99 W XL	195 55 R 15 85 H
225 55 R 16 95 V	185 55 R 15 82 H
215 55 R 16 97 V XL	195 60 R 15 88 V
215 55 R 16 93 H	195 60 R 15 88 H
205 55 R 16 94 V XL	185 60 R 15 88 H XL
205 55 R 16 91 V	195 65 R 15 91 V
205 55 R 16 91 H	195 65 R 15 91 H
195 55 R 16 87 H	195 65 R 15 95 T XL
185 55 R 16 87 V XL	195 65 R 15 91 T
235 60 R 16 100 H	185 65 R 15 92 H XL
225 60 R 16 102 H XL	185 65 R 15 88 H
215 60 R 16 99 V XL	185 65 R 15 88 T
205 60 R 16 96 V XL	175 65 R 15 84 H
205 60 R 16 96 H XL	

VREDESTEIN
TYRES

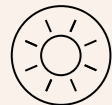
Apollo Vredestein Opony Polska sp. z o.o. +48 22 886 81 00, e-mail: customer.pl@apollovredestein.com

QUATRAC

VREDESTEIN
TYRES

ZAKRES PRODUKTÓW

DOSKONALE ZRÓWNOWAŻONE OSIĄGI SEZONOWE



QUATRAC

ZALETY

- Wyższa o ponad 10% odporności na zjawisko poślizgu hydrodynamicznego*
- Lepsza przyczepność na suchej, mokrej i zaśnieżonej nawierzchni
- Okres eksploatacji opon dłuższy o 20%*

* Dane oparte na wewnętrznych testach w porównaniu z poprzednim modelem Quatrac 5 w rozmiarze 205/55 R16 91V

ETYKIETA** (205/55 R16 91V)



DNA OPON QUATRAC

Stworzone w oparciu o ponad 28 lat doświadczenia w dziedzinie opon całorocznych

Znacznie zredukowany wpływ opony na środowisko naturalne

PARAMETRY

- Nowy projekt wzoru bieżnika „deep V”
- Powierzchnia styczna opony z podłożem większa o 10%*
- Mieszanka nowej generacji z wielofunkcyjnymi polimerami

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA*

- Głęboki wzór bieżnika „deep V”, udoskonalony poprzez precyzyjną regulację kątów, długości lametek i aerodynamiki.
- Zwiększona odporność na aquaplaning o ponad 20% podczas pokonywania zakrętów i o ponad 10% podczas jazdy na wprost.
- Krawędzie opon są bardziej przystosowane do jazdy latem, z jedną lamelką przypadającą na blok bieżnika. Środkowa część jest dostosowana do warunków zimowych, a tym samym zapewnia lepszą przyczepność dzięki większej gęstości lametek.
- Lepsza o 12% przyczepność na suchej nawierzchni dzięki większej powierzchni styku opony z podłożem i sztywniejszym blokom bieżnika na krawędziach.
- Przyczepność lepsza o ponad 20% i o 10% wyższa skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni dzięki mieszance na bazie krzemionki i wzorowi w kształcie litery V.
- Przyczepność na śniegu lepsza o 5% dzięki zwiększonej o 10% liczbie krawędzi bloków bieżnika zoptymalizowanych z myślą o każdym kącie skrętu.
- Wzbogacona żywicami terpenowymi mieszanka bieżnika o lepszej dyspersji krzemionki w polimerach długołańcuchowych zwiększa żywotność opony o ponad 20%.
- Ilość wolnych przestrzeni w bieżniku zmniejszona o 4% w celu zwiększenia długości eksploatacji opony.
- Zoptymalizowane żłobienia bieżnika zapewniają bardziej równomierny rozkład ciśnienia, a przez to równomierne zużycie opon.
- Lepsze o 10% opory toczenia dzięki udoskonalonemu konturowi opony i wyważonej konstrukcji stopki, co przekłada się na znaczne ograniczenie zużycia paliwa.

** Aktualne parametry umieszczane na etykietach dostępne są na stronie www.vredestein.com

* Dane oparte na wewnętrznych testach w porównaniu z poprzednim modelem Quatrac 5 w rozmiarze 205/55 R16 91V