

WYKAZ ROZMIARÓW

Sprint+	255	40	ZR 17	98	Y	XL
Sprint+	205	50	ZR 17	93	Y	XL
Sprint+	215	50	ZR 15	88	W	
Sprint+	205	55	ZR 15	88	W	
Sprint+	195	60	R 15	88	V	
Sprint Classic	185		VR 16	93	V	
Sprint Classic	215	60	VR 15	94	W	
Sprint Classic	215	70	VR 15	98	W	
Sprint Classic	205	70	VR 15	96	W	
Sprint Classic	185	70	VR 15	89	W	
Sprint Classic	185	70	HR 15	89	H	
Sprint Classic	175	70	HR 15	86	H	
Sprint Classic	185		VR 15	91	V	
Sprint Classic	165		HR 15	86	H	
Sprint Classic	155		SR 15	82	S	
Sprint Classic	205	70	VR 14	95	V	
Sprint Classic	95	70	VR 14	91	V	
Sprint Classic	185	70	VR 14	88	V	
Sprint Classic	185		HR 14	90	H	
Sprint Classic	175		HR 14	88	H	
Sprint Classic	165		HR 14	84	H	
Sprint Classic	135		SR 14	70	S	
Sprint Classic	205	60	VR 13	86	V	
Sprint Classic	185	70	VR 13	86	V	
Sprint Classic	6.40/7.00		SR 13	87	S	
Snow Classic	165		R 15	86	Q	
Snow Classic	155		R 15	82	Q	
Grip Classic	205		R 16	104	T	XL
Transport Classic	17		R 400 C	103	M	

Dane znajdujące się na etykiecie mogą ulec zmianie.
Aktualne parametry umieszczane na etykietach dostępne są na stronie www.vredestein.com

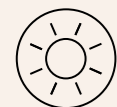
VREDESTEIN
TYRES

Apollo Vredestein Opony Polska Sp. z o.o., Tel. 022- 886 81 00, E-mail: customer.pl@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

KLASYCZNE OPONY

WYBRANE INFORMACJE O PRODUKCIE

KLASYCZNY WYGLĄD I NOWOCZESNE WŁAŚCIWOŚCI -



SPRINT *Classic*

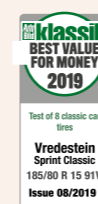


KORZYŚCI

- Duża rezerwa bezpieczeństwa na suchych i mokrych nawierzchniach
- Krótka droga hamowania
- Możliwość rozwijania prędkości do 270 km/h

CECHY

- Klasyczny wygląd i nowoczesna technologia
- Zaawansowany, nowoczesny skład mieszanki bieżnika
- Indeksy prędkości H, S, V, W



OFFICIAL TYRE SPONSOR

Sprint +



NOWOCZESNA WYDAJNOŚĆ I KLASYCZNE WZORNICTWO

KORZYŚCI

- To dopełnienie designu nowoczesnego samochodu klasycznego
- Doskonałe prowadzenie podczas pokonywania zakrętów
- Doskonałe osiągi zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni

CECHY

- Nowoczesny klasyczny wzór bieżnika i konstrukcja ścianki bocznej
- Asymetryczny wzór bieżnika
- Najnowocześniejsza konstrukcja i technologie materiałowe

GRIP *Classic*



OPONA SPECJALNIE ZAPROJEKTOWANA DLA KLASYCZNYCH POJAZDÓW Z NAPIĘDEM NA CZTERY KOŁA

KORZYŚCI

- Doskonała przyczepność na piasku i błocie
- Dobre właściwości jezdne i skuteczne hamowanie na mokrych nawierzchniach
- Lepsza ochrona przed efektem aquaplaningu

CECHY

- Imponujący profil i zoptymalizowana głębokość bieżnika
- Mieszanka bieżnika z dodatkiem krzemionki
- Bieżnik o zwiększonej głębokości

TRANSPORT *Classic*



POŁĄCZENIE PONADCZASOWEGO DUCHA Z NAJNOWSZĄ TECHNOLOGIĄ

KORZYŚCI

- Bezpieczne i stabilne prowadzenie i dobre osiągi
- Optymalna przyczepność podczas jazdy po mokrej powierzchni
- Precyzyjna reakcja układu kierowniczego

CECHY

- Solidne krawędzie
- Szerokie rowki wzdłużne
- Nowoczesna struktura ściany bocznej

SNOW *Classic*



KLASYCZNY WYGLĄD I NOWOCZESNE WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE W WARUNKACH ZIMOWYCH

KORZYŚCI

- Dobra przyczepność na śniegu i mokrych nawierzchniach
- Możliwość montażu kolców dla poprawy przyczepności na oblodzonych drogach

CECHY

- Zoptymalizowana mieszanka i kontur bieżnika
- Otwory na kolce